

033	UTBM service communication	Franche-Comté mag	Janvier - Février 2011
		Décisions	innovation - parcours professionnels - formation - projets

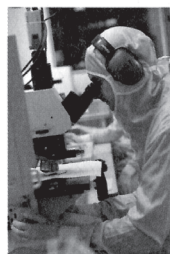
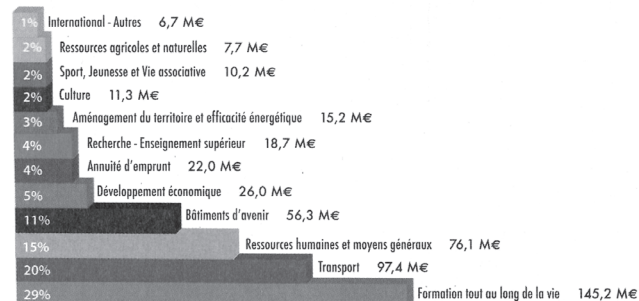
Priorités 2011 : soutenir l'innovation et préparer les projets d'avenir

FINANCES. Malgré un contexte difficile, la Région Franche-Comté veut maintenir le cap. Sécuriser les parcours professionnels par la formation, renforcer la place de la recherche et préparer l'arrivée du TGV en valorisant toujours plus la concertation et la co-construction. Telles sont ses priorités pour 2011.

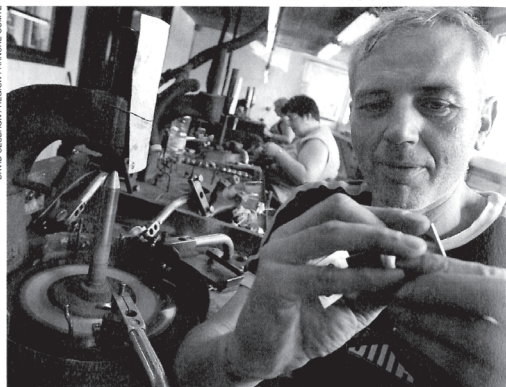
Le budget 2011 du Conseil régional, qui a été voté les 16 et 17 décembre, reflète les difficultés de toutes les Régions françaises. Il faut désormais faire face à la suppression de la taxe professionnelle, au gel des dotations de l'État, à la crise économique et à la réforme des collectivités...

Conséquence, l'assemblée régionale effectuera en 2011 un recentrage sur ses principales compétences (formation, recherche et enseignement supérieur, économie, transport). Premier budget de la nouvelle mandature, celui-ci s'élève à 492,8 M€, soit en baisse de 4 % par rapport à 2010. Malgré le contexte, ce budget se veut volontaire, basé sur l'action, la coordination, l'animation et la concertation. Il s'inscrit dans une vision d'avenir projetant la Franche-Comté à l'horizon 2015.

Les dépenses du budget primitif 2011 : 492,8 M€



DAVID CEBRON / RÉGION FRANCHE-COMTÉ



Priorité sera donnée aux mesures qui favoriseront l'emploi et la création d'un service public de formation tout au long de la vie (145,2 M€ pour 2011), l'innovation pour l'excellence économique et l'accessibilité de notre territoire.

LA FORMATION COMME CONTREPOIDS À LA CRISE

Les dépenses de fonctionnement seront, cette année encore, rigoureusement maîtrisées. Concrètement, le budget 2011 du Conseil régional prend en compte le coût de six nouvelles mesures pour l'emploi en s'appuyant sur la formation : en direction des jeunes, des intérimaires, des salariés d'entreprises touchées par la crise et des emplois associatifs d'utilité sociale. 20 M€ seront consacrés à ce chantier dans les quatre ans à venir.

Autres dépenses prioritaires : le développement économique. "La Région apportera un soutien sans faille à tous les établissements œuvrant à l'excellence de la recherche et de l'enseignement supérieur de notre région : Université de Franche-Comté, ENSMM, UTBM...", assure Marie-Guite Dufay, Présidente de la Région. "Elle accompagnera également la formation du pôle de recherche et d'enseignement supérieur (PRES) et la Fondation devant rapprocher les Universités de Franche-Comté et de Bourgogne." 18,7 M€ viendront, cette année, soutenir l'enseignement



supérieur et la recherche. La Région renforcera son soutien à l'innovation dans les Petites et moyennes entreprises (PME) et son appui aux Pôles de compétitivité, à travers leurs projets tels que le véhicule du futur F-City et le développement de la santé en ligne.

INNOVATION ET OUVERTURE

Avec 20,6 M€ d'investissement, la Franche-Comté maintiendra également son engagement pour l'avenir, avec la préparation de l'arrivée du TGV Rhin-Rhône qui sera renforcée par un service TER totalement repensé.

La réforme de la fiscalité voulue par l'État prive le Conseil régional de ses ressources les plus dynamiques. Ainsi, pour financer l'ensemble des projets essentiels pour la Franche-Comté, la Région utilisera le dispositif voté par le parlement de "TIPP Grenelle" qui permet de prélever une part supplémentaire de taxe sur les consommations de carburant. De même, la taxe sur les cartes grises sera augmentée de 4 € par cheval fiscal. "Ces choix permettront de limiter le recours à l'emprunt pour la ligne à grande vitesse. Offrant ainsi la possibilité d'investissement vers d'autres politiques comme les travaux dans les lycées et l'amélioration de l'efficacité énergétique des bâtiments...", ajoute la Présidente.