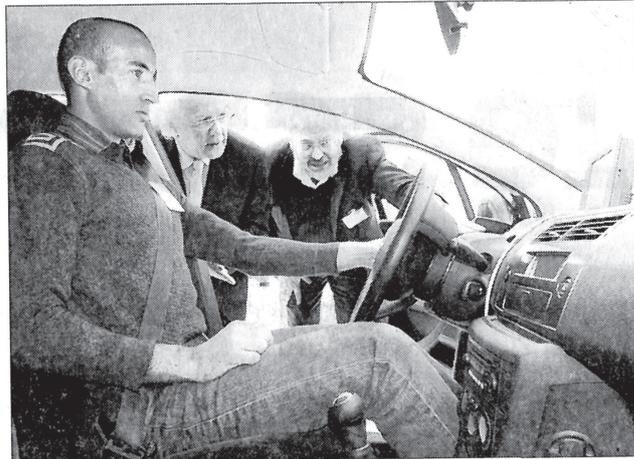


003	UTBM service communication	L'Est Républicain	Mardi 21 décembre 2010
		24h Aire urbaine	recherche - transport - ASSET

Innovation

Voiture communicante



■ Une voiture qui transmet toutes ses données en temps réel.

SUR LA FORME, rien de très impressionnant. Les chercheurs présentent une voiture dotée des tout derniers équipements de connexions et capable de transmettre en temps réel à un serveur la moindre de ses données, un coup de frein à un endroit précis, un clignotant, le déclenchement de warning, un dépassement de vitesse...

Ce qui est impressionnant, c'est l'utilisation de ces données.

« Imaginons par exemple qu'un serveur recueille toutes les données de déclenchements de système ABS », explique Maxime Vack, responsable du programme à l'UTBM. « Avec la neige c'est d'actualité. On pourrait ainsi traiter l'information de manière à envoyer une alerte aux automobilistes qui s'apprêtent à entrer dans une zone dangereuse ».

L'UTBM travaille sur cette partie-là du projet. Tout au moins le laboratoire SET (système et transports). Mais il s'agit d'un programme européen plus vaste qui associe 19 partenaires de

toute l'Europe. La plupart étaient représentés hier au Conseil général, pour la présentation de la fin de la phase de recherche.

Le projet ASSET consiste à se donner les moyens d'une gestion plus fine de la sécurité routière. Éventuellement de la répression, mais c'est un autre débat. Les Allemands travaillent, eux, par exemple, sur la détection des zones de chaleur sur les freins ou les roues des camions. On peut ainsi, grâce à des capteurs thermiques installés sur les routes, filmer en temps réel certaines anomalies sur des camions défectueux. Quand les freins chauffent trop ou pas assez, il est alors temps d'intervenir.

Parmi les 19 partenaires du projet, on trouve plusieurs universités, des laboratoires privés d'entreprises ainsi que des collectivités ou des administrations. La police allemande est également représentée. Après la phase de recherche pure, on passera à la recherche appliquée avec des tests en grandeur réelle.